



COMUNE DI CERIGNALE
(Provincia di Piacenza)

**INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA IDROGEOLOGICA
DELLA VIABILITÀ NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI
CERIGNALE CUP E47H20001730001**



**Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU**

**PNRR-Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e
l'efficienza energetica dei Comuni - M2C4 - Investimento 2.2**

STRADA CIMITERO CARISASCA

RELAZIONE TECNICA INTEGRATIVA

AGGIORNAMENTO PROGETTO ESECUTIVO

16 Novembre 2022

A cura di:


Collegio Geometri
della Provincia di Piacenza
N.° 1400
BIANCHI MARCELLO

Bianchi Marcello Geometra
Contrada del Castellaro 6 - 29022 Bobbio (PC)
Tel: 0523 932532 – e-mail: stmbianchi@libero.it

n. iscr. Collegio Geometri Piacenza 1400

Committente: COMUNE DI CERIGNALE (PC)



COMUNE DI CERIGNALE
(Provincia di Piacenza)

**INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA IDROGEOLOGICA
DELLA VIABILITÀ NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI
CERIGNALE**

STRADA CIMITERO CARISASCA

RELAZIONE TECNICA INTEGRATIVA

INDICE

1. PREMESSA	2
2. INQUADRAMENTO GEOGRAFICO	2
3. INTERVENTI DI PROGETTO.....	3
4. CONCLUSIONI.....	6

1. PREMESSA

La presente relazione illustra gli interventi previsti per la messa in sicurezza della viabilità della Strada di accesso al Cimitero di Carisasca, in comune di Cerignale (PC).

L'accesso alla struttura cimiteriale avviene mediante una strada di servizio che è stata costruita artificialmente in rilevato e, di conseguenza, presenta i suoi lati rialzati rispetto al piano campagna circostante.

È evidente la necessità di assicurare un agevole accesso alla struttura cimiteriale sia ai mezzi che alle persone.

2. INQUADRAMENTO GEOGRAFICO

La strada oggetto di intervento è localizzata nella frazione di Carisasca, in comune di Cerignale, sul versante destro del Fiume Trebbia e si trova alla quota di ca. 590 m s.l.m..



Figura 1 - Estratto da Google Earth

La strada, che parte dal centro abitato della frazione di Carisasca e procede in leggera discesa verso NO, ha una lunghezza totale di circa 60 metri.

Essa è attualmente dotata di barriere corrimano che, data la loro età, si presentano in condizioni fatiscenti, oltre che non sufficientemente ancorate nel terreno.

Pertanto il loro rifacimento è da ritenersi più che opportuno per costituire una garanzia di sicurezza per chi accede alla struttura cimiteriale.

3. INTERVENTI DI PROGETTO

Di seguito verranno descritti gli interventi previsti per la strada di accesso al Cimitero di Carisasca con la relativa documentazione fotografica. L'ubicazione degli interventi, molto semplici nella loro realizzazione, è raffigurata in Figura 2.

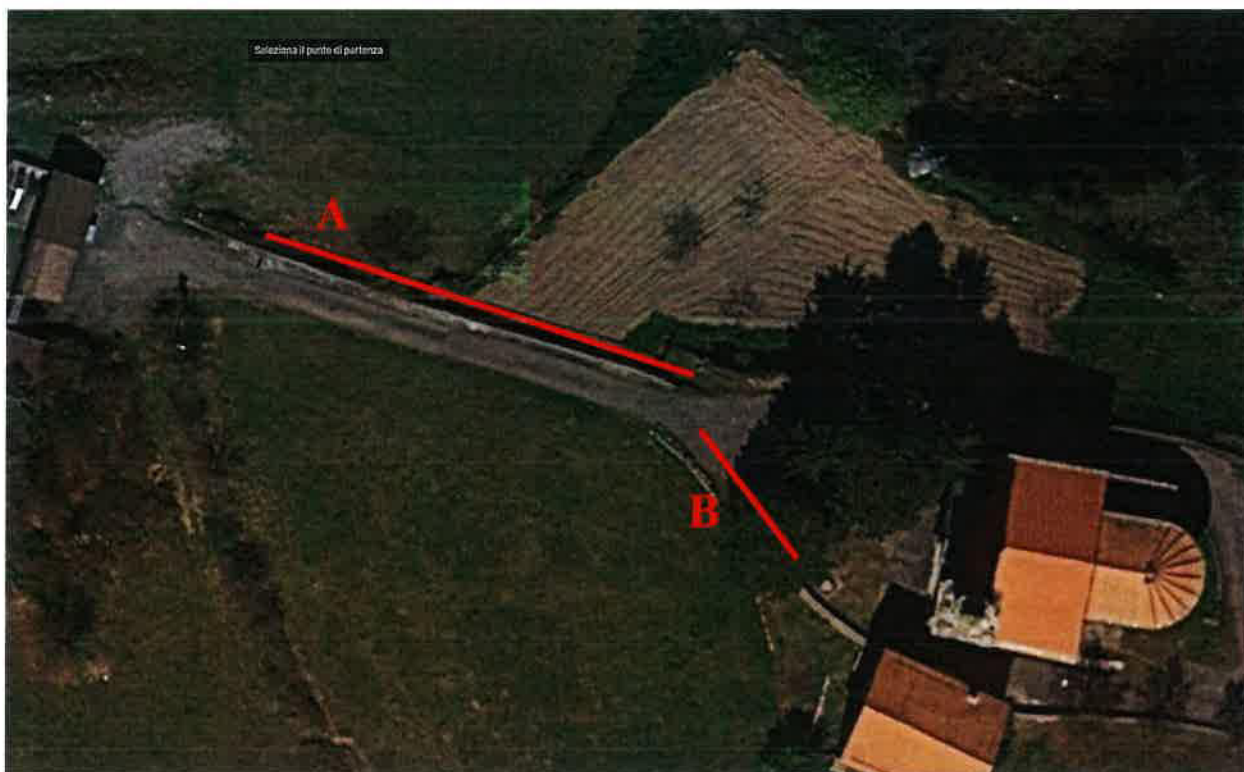


Figura 2 - Ubicazione delle opere in progetto consistenti nel rifacimento delle difese laterali alla strada mediante la costituzione di un parapetto in legname

• **INTERVENTO 1**

Le opere che saranno realizzate consisteranno nella sostituzione delle staccionate in legname esistenti che si presentano alquanto fatiscenti sia nel loro grado di conservazione sia nel loro ammassamento alla base.

Infatti, il legname utilizzato si presenta annalorato a seguito della naturale evoluzione nel tempo, non fornendo le necessarie garanzie di sicurezza per chi si dovesse anche solo sostenere parzialmente. Si è inoltre riscontrato che le staccionate sono decisamente “mobili”, richiedendo la loro necessaria sostituzione.

Questa dovrà avvenire operando anzitutto una loro solida infissione alla base che non consenta alla staccionata di oscillare in alcun modo.

Di poi, si dovranno utilizzare materiali idonei, come previsto per opere di ingegneria naturalistica di questa tipologia, impiegando legname dotato di opportuna stagionatura e trattamento con prodotti anti-putrescenti per la parte infissa e con impregnanti per la parte a vista.

Nelle fotografie successive (Fig.3-4-5) sono raffigurati i tratti di staccionata esistente che dovranno essere sostituiti.



Figura 3 - Tratto A della staccionata da sostituire



Figura 4 - Tratto B della staccionata da sostituire

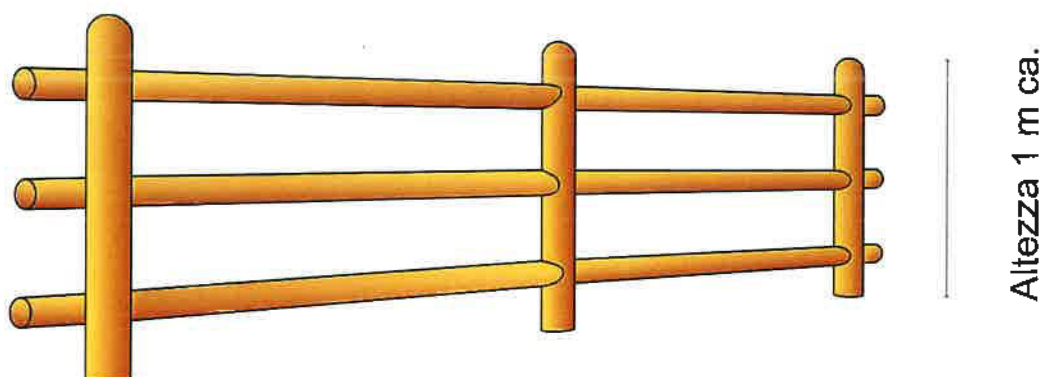


Figura 5 - Schema costruttivo staccionata. Di fondamentale importanza sarà l'ammorsamento dell'opera al substrato, che avrà lunghezza variabile a seconda dei tratti considerati.

A seguito delle opere che saranno realizzate si renderà opportuno il ripristino del manto stradale con asfaltature a partire dalla zona della Chiesa sino ad arrivare all'edificio cimiteriale. Pertanto, si indicano in ca. 100 metri lineari la strada su cui intervenire con operazioni di rifacimento del manto di usura per una superficie complessiva di circa 350 metri quadrati.

4. CONCLUSIONI

Le opere previste garantiranno la sicurezza alle persone ed ai mezzi che accederanno alle strutture cimiteriali.

16 Novembre 2022

Bianchi Marcello Geometra
Contrada del Castellaro 6 - 29022 Bobbio (PC)
Tel: 0523 932532 – e-mail: stmbianchi@libero.it

n. iscr. Collegio Geometri Piacenza 1400



Collegio Geometri
della Provincia di Piacenza
N. 1400
BIANCHI MARCELLO