



**COMUNE DI CERIGNALE**  
**(Provincia di Piacenza)**

**INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA IDROGEOLOGICA  
DELLA VIABILITÀ NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI  
CERIGNALE CUP E47H20001730001**



**Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU**

**PNRR-Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e  
l'efficienza energetica dei Comuni - M2C4 - Investimento 2.2**

**STRADA LA CAMMINATA**

**RELAZIONE TECNICA INTEGRATIVA**

**AGGIORNAMENTO PROGETTO ESECUTIVO**

16 Novembre 2022

A cura di:

  
Collegio Geometri  
della Provincia di Piacenza  
N.° 1400  
**BIANCHI MARCELLO**

**Bianchi Marcello Geometra**  
Contrada del Castellaro 6 - 29022 Bobbio (PC)  
Tel: 0523 932532 – e-mail: stmbianchi@libero.it

n. iscr. Collegio Geometri Piacenza 1400

Committente: COMUNE DI CERIGNALE (PC)



**COMUNE DI CERIGNALE**

**(Provincia di Piacenza)**

**INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA IDROGEOLOGICA  
DELLA VIABILITÀ NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI  
CERIGNALE**

**STRADA LA CAMMINATA**

**RELAZIONE TECNICA INTEGRATIVA**

**INDICE**

<b>1. PREMESSA .....</b>	<b>2</b>
<b>2. INQUADRAMENTO GEOGRAFICO .....</b>	<b>2</b>
<b>3. INTERVENTI DI PROGETTO .....</b>	<b>3</b>
<b>4. CONCLUSIONI .....</b>	<b>10</b>

## 1. PREMESSA

La presente relazione illustra gli interventi previsti per la messa in sicurezza della viabilità della Strada La Camminata in comune di Cerignale (PC).

Si sottolinea che parte del territorio esaminato ricade in un'area sottoposta a vincolo idrogeologico (R.D. n°3267 del 30/12/1923).

L'elaborato costituisce un'integrazione di quanto già realizzato nel Giugno 2021, ove era stata presa in considerazione la situazione complessiva della strada attraverso la predisposizione di una specifica e puntuale Relazione Geologica.

Essendo stati definiti gli importi che possono essere impiegati per i lavori di messa in sicurezza, sono state riviste parzialmente le opere già previste, adattandole alla disponibilità economica e mantenendo, in ogni caso, particolare attenzione agli aspetti di sicurezza viabilistici.

## 2. INQUADRAMENTO GEOGRAFICO

La strada oggetto di intervento è localizzata nell'omonima località La Camminata, a sud della frazione Carisasca, in Comune di Cerignale, sul versante destro del Torrente Trebbia e si trova alla quota di 539-564 m s.l.m. circa.



*Figura 1 - Estratto da Google Earth*

La strada, che si snoda a Sud-Est della frazione Cariasca, ha una lunghezza

totale di circa 375 metri ed è raggiungibile dalla Strada Provinciale n°17 di Cerignale - Ponte Organasco – Ottone.

L'area di interessa è posizionata a circa Nod-Ovest dall'abitato principale di Cerignale e lungo un tratto di versante, localmente moderatamente acclive, con un'esposizione Nord – Nord/Est. La pendenza media è di circa 15-20° con locali avvallamenti e contropendenze.

### 3. INTERVENTI DI PROGETTO

Di seguito verranno elencati gli interventi previsti per la Strada La Camminata con la relativa documentazione fotografica. Gli interventi, e la loro localizzazione, sono visibili in carta nella Tavola 1.

- **INTERVENTO 1**

Per facilitare l'allontanamento delle acque meteoriche, eliminandole dalla sede stradale, è stata prevista una congrua pulizia del sistema di smaltimento.



*Figura 2-3 - Tombino da ripulire presente alla fine del tratto di strada asfaltata*

- **INTERVENTO 2**

Griglia e tombino da ripulire (Fig.4). Demolizione e riprofilazione della sede stradale in corrispondenza della griglia (bollo rosso) con rimozione del “dosso” creatosi (Fig.5).

Leggera asfaltatura con riprofilazione della strada ed eliminazione dei “salti”

in direzione della strada sterrata (riquadro giallo in Fig. 6).



*Figura 4 - Griglia e tombino da ripulire*



*Figura 5 - Rimozione del dosso (cerchio rosso) mediante riprofilatura della sede stradale*



*Figura 6 - Tratto da asfaltare*

• **INTERVENTO 3**

Demolizione e riprofilatura della sede stradale (cerchio rosso in Fig. 7) con rimozione del “dosso” creatosi.



*Figura 7 - Riprofilatura della strada*

Inoltre, per migliorare il deflusso delle acque, siccome attualmente esse sono convogliate in corrispondenza dell'ingresso di una abitazione (vedi Fig.8-9, freccia blu), si prevede la realizzazione di 2 canalette di guardia con griglie, come indicate nelle Fig. seguenti (riquadri gialli).



*Figura 8-9 - Ubicazione canaletta di guardia vista da valle e da monte*



*Figura 10 - Canaletta di guardia*

• **INTERVENTO 4**

Pulizia del tombino (Fig.11), ristrutturazione del relativo scarico  $\varnothing$  20 cm con taglio della strada (Fig.12) e ripristino della cunetta (frecche azzurre in Fig.13).



*Figure 11-12-13 - Opere in progetto per l'intervento 4*



- **INTERVENTO 5**

Ristrutturazione della cunetta (dimensioni: larghezza 50 cm e profondità 20 cm), fino al ricongiungimento con la strada provinciale. Solo pulizia laddove sia già esistente (Fig.14).



*Figura 14 - Cunetta da realizzare*

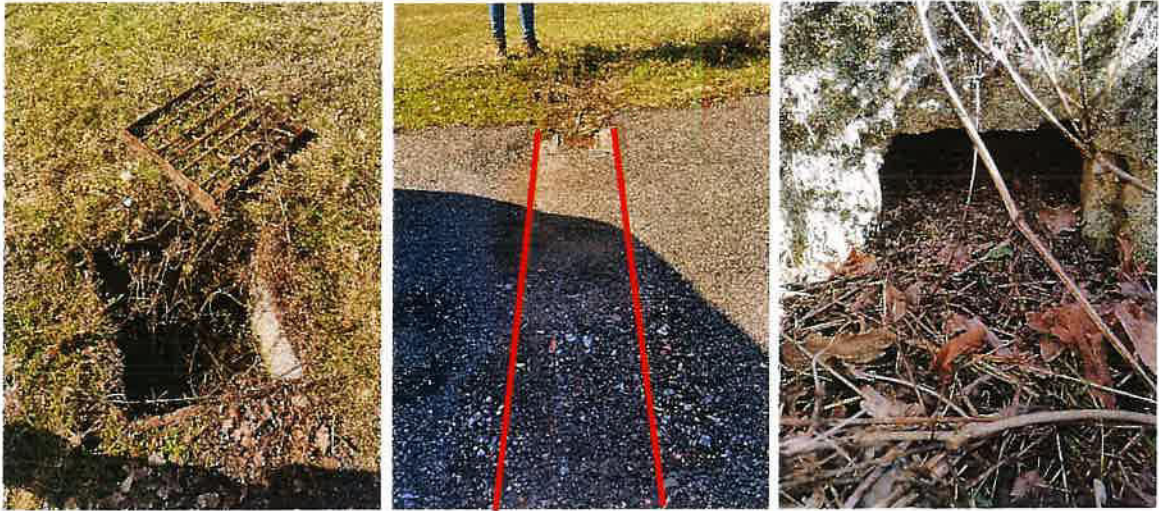
Posa di passacunetta di lunghezza 6 metri in prossimità della strada campestre, costituito da tubo autoportante con  $\varnothing$  40 cm (tratto rosso in Fig.15).



*Figura 15 - Passacunetta in progetto e cunetta da ripristinare*

- **INTERVENTO 6**

Pulizia del tombino (Fig.16), della griglia (linee rosse in Fig.17) e del relativo scarico (Fig.18).



*Figure 16-17-18 - Interventi in progetto*

- **INTERVENTO 7**

Pulizia della griglia al raccordo della strada con la strada provinciale, indicata dalle frecce rosse nella Fig.19.



*Figura 19 - Griglia da ripulire*

A seguito delle opere che saranno realizzate si renderà necessario il ripristino

del manto stradale con asfaltature di tratti in corrispondenza sia dei punti di lavoro che nei luoghi in cui il passaggio dei mezzi andranno ulteriormente a lesionare e alterare le condizioni del manto richiedendone il suo rifacimento. Pertanto, si indicano in 80 metri lineari le zone su cui intervenire con operazioni di rifacimento del manto di usura per una superficie complessiva di circa 320 metri quadrati.

#### 4. CONCLUSIONI

Si sottolinea la necessità di evitare che le operazioni agricole o anche azioni non corrette di scarico di materiali litoidi vengano eseguite dai confinanti all'interno delle cunette oggetto di intervento.

Da ultimo, si ritiene importante precisare che il complesso delle opere eseguite avrà una forte valenza nella sistemazione idrogeologica dei versanti e che pertanto le condizioni generali dei luoghi saranno sicuramente migliorate, rispetto alle attuali, in ottemperanza con quanto previsto del R.D. n°3267 del 30/12/1923.

16 Novembre 2022

**Bianchi Marcello Geometra**  
Contrada del Castellaro 6 - 29022 Bobbio (PC)  
Tel: 0523 932532 – e-mail: stmbianchi@libero.it

n. iscr. Collegio Geometri Piacenza 1400



Collegio Geometri  
della Provincia di Piacenza  
N.° 1400  
BIANCHI MARCELLO