

CORTE BRUGNATELLA

● C'è stata una videoriunione sul futuro ponte Lenzino, oggetto in queste settimane di valutazione da parte della Conferenza dei servizi. Erano presenti il commissario straordinario sia di Corte Brugnatella che di Cerignale Luigi Swich, il geometra dei due Comuni Giordano Marci, il commissario di Anas per la Statale 45 Aldo Castellari, ma anche rappresentanti della Regione, dell'Unione montana. Nel corso della seduta è stata ottenuta la proroga di un mese per la fine delle valutazioni della Conferenza, quindi non più il 4 ottobre ma il 4 novembre; ma soprattutto è stata inserita in fase di valutazione anche la proposta decisamente curiosa di realizzare un ponte tibetano che colleghi le vecchie sponde del viadotto crollato nel 2020, «così che resti un segno anche del tracciato storico su indicazione della Soprintendenza», una testimonianza del viadotto che ha attraversato Ottocento, Novecento, Duemila, spiega il commissario Swich, promotore dell'incontro. Sarebbe questo il primo esempio nel Piacentino di architettura di collegamento con funi come marciapiedi, a disposizione esclusiva di turisti e pedoni, e ancorata al punto panoramico realizzato sulla parte sopravvissuta al cedimento e da trasformare in un osservatorio sul fiume e le sue anse, la vista sui monti e sul nuovo ponte invece "dritto", non più con curva a gomito in frana. Aggiunge il geometra Marci: «Lunedì depositerò nei Comuni la relazione paesaggistica motivata sul progetto. Anche l'Unione procederà alla sua valutazione, la Soprintendenza potrà fare ulteriori osservazioni. Nel frattempo i Comuni esprimeranno un parere sul progetto definitivo, con due delibere specifiche. A differenza del passato, l'aver un unico interlocutore per i due Comuni consentirà di accelerare i tempi. L'approvazione del progetto finale compete comunque ad Anas. I nostri sono pareri, valutazioni, lo ribadisco. Abbiamo tempo fino al 4 novembre, i tempi sono stretti, ma stiamo portando avanti i documenti con precisione, attenzione e celerità». _ **elma**



Powered by [TECNAVIA](#) Copyright (c)2022 Libertà, Edition 22/09/2022



[Clicca qui per vedere questa pagina nell'edizione elettronica:](#)
(Richiesto il login)

